

Sustainable mobility in rural areas: a challenge for workers

Bénédicte Vellande

CSC - Mobility Unit

Belgium



Sustainable Mobility and Integrated Planning in Urban Areas -
Trade Unions Dialogues with Local Authorities, 4-5 February 2013

Social issues



- Driving licence = work permit
- Mobility: rural / urban
- Mobility of women / men
- Mobility of youth / elderly
- Mobility of valid persons / persons with reduced mobility
- Cost of mobility not chosen (transport = 2nd or 3rd budget item for households, after housing)
- **Mobility is a source of inequality₂**

Economic, social, environmental,
and cultural issues



Travel less or travel better?

Less polluting cars, better performing public transport, streamlined travel chains, compatible work organization, accessibility to workplaces ..

A dialogue around
sustainable mobility ...

The mobility unit

- To inform / raise awareness of workers and their representatives on the issues
- To train workers' representatives in order to improve social dialogue on sustainable mobility
- To encourage initiatives by providing technical support
- Since 2002

Supported by the
Walloon Region



Awareness raising - Information - Training



Publications

Le vélo : pour les ringards ?

Tu me vois aller bosser avec mes pincés à vélo et mon casque ? Le look d'enfer...

DRING, DRING, ...
Si la pratique du vélo dans le cadre de ses loisirs est valorisée, il n'en est pas de même pour le vélo « utilitaire ». En Flandre (à la Flandre), pratiquer le vélo au quotidien est considéré comme un comportement « ringard », voire aux moqueries. Ce mode de transport représente le moyen de transport le plus abandonné.

Est-ce le seul plan de mobilité prévu par votre entreprise?

Santé recommande une demi-heure d'exercice par jour, un excellent moyen de combiner exercice et déplacement. Moyen de déplacement le plus efficace. À cinq kilomètres, le vélo peut égaler la voiture. Soit sur une partie du trajet (par exemple pour aller au travail).

LE DIAGNOSTIC DES DÉPLACEMENTS

DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL

NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS !

Plan de mobilité ou tire ton plan ?

LE COÛT DU DÉPLACEMENT

LA PRISE EN COMPTE DU COÛT RÉEL DES TRANSPORTS

Calculs, exemples, etc.

LE DIAGNOSTIC FEDERAL SUR LA MOBILITE

"Douze idées reçues sur la voiture"

LE COÛT DU DÉPLACEMENT DES PERSONNES

Cellule Provinciale Mobilité

LE DIAGNOSTIC DES DÉPLACEMENTS

DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL

NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS !

Cellule syndicale de MOBILITE

Semaine de la Mobilité : La voiture indispensable sur le zoning ?

Bougez sur le zoning, cet vous concerne !

« L'idée n'est pas de banaliser ou de dévaloriser la voiture mais de veiller à utiliser au mieux chaque mode de transport, en fonction des avantages économiques, sociaux et environnementaux qu'ils présentent ».

Vous souhaitez :

- un meilleur accès en bus, train ?
- une nouvelle entreprise ?
- pouvoir venir travailler en vélo ?
- un co-voiturage organisé par l'entreprise ?
- moins de frais de transport pour aller travailler ?

Pour :

- mettre en place un plan de déplacement dans votre entreprise
- discuter mobilité avec les autres travailleurs du zoning
- mieux connaître les avantages financiers d'une autre mobilité
- et bien d'autres choses, ...

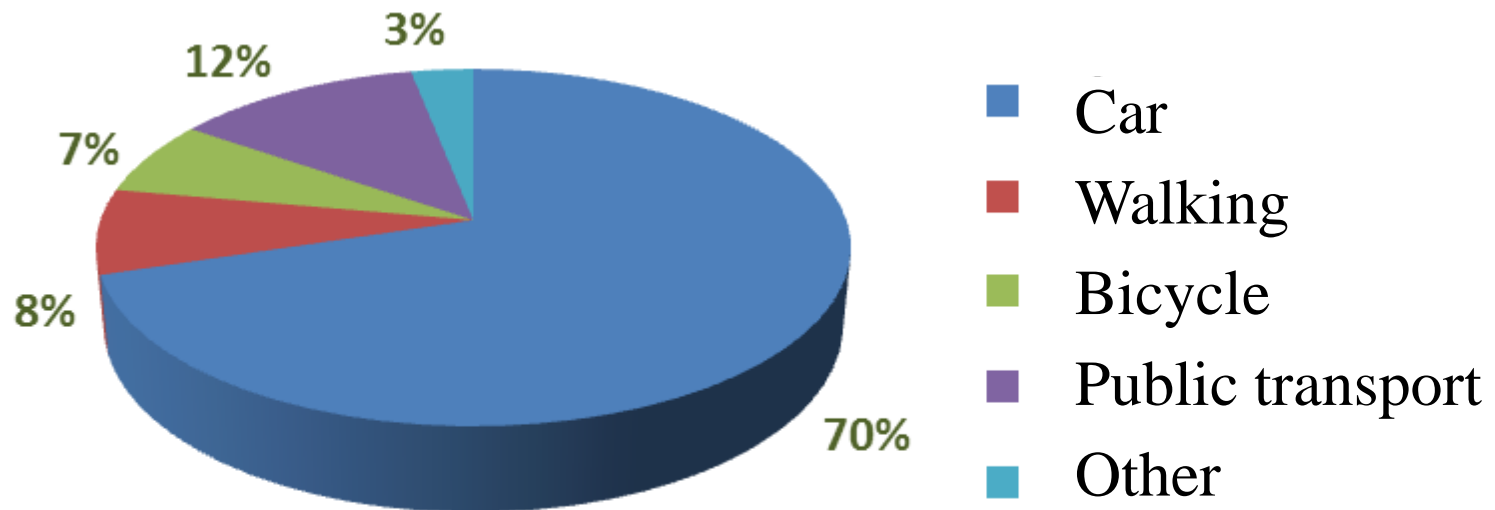
Vous avez un avis sur le sujet, il nous intéresse...

Cellule de Mobilité CSC
Boulevard de l'Industrie 10 • 1200 Brussels • Belgium
Téléphone : +32 (0) 27 46 21 54
www.mobility.eu-en-legal.be

Cellule de Mobilité FGFB
Boulevard de l'Industrie 10 • 1200 Brussels • Belgium
Téléphone : +32 (0) 27 46 21 54
www.mobility.eu-en-legal.be

Starting point

Chart 150 : modal shares (main mode) for "home-to-work" travel



Source for charts and data:

http://www.fusl-ces.be/upload/Rapport_Beldam_2012.pdf





28% of Belgians over 18
do not have a driving
licence



Rural areas :the example of mobility plans on business parks

- Territorial development that separates functions (work, housing, leisure, shopping, schools, ..)
- Gradual shift of business parks along highways
- Little or not served by public transport
- Need for a car



Increasingly difficult recruitment
Access to employment almost
impossible for students, temporary
workers .. in these areas of activity

Pooling efforts

Mobility plan of an area of activity : PMZA

- Difficulty of access and/or congestion
- Planned extensions
- Motivated associations of municipalities



Partnership of the
Walloon region with
the social partners

Methodology

- Centralize
 - information gathering
- Analyse
 - diagnosis of mobility
- Propose
 - definition of an action plan
- Get approval
 - consultation & decision-making process
- Implement
 - implementation of actions
- Communicate
 - information & awareness raising
- Follow-up
 - evaluation (indicators!)



Example: Nivelles-Sud

- Launching a shuttle to the station: encouraging public transport
- Promoting carpooling, “carpoolplaza” database
- Promoting two-wheelers

TEC : Nouvelle Ligne 16
Gare SNCB – Zoning Sud



Inauguration le 6 novembre 2006



Partnership

FGTB-CSC-UWE-public transport, wallon region, association municipalities, “taxistop”, bicycle associations,..

- **Awareness raising** : mobility week
- **Claims** : workers involvement, adaptation timetables, accessibility sheets, free access carpooling database, consultation within companies
- **Continuous assessment** : meeting with users,..



The role of trade union organisations (mobility units)

- Relay towards the concerned workers / trade unions of the area
- Link between the experiences of different mobility plans (time saving!!)
- Single contact for other players (design offices, Region, ..)
- Development of awareness raising tools
- Supporting change: information meetings in companies, trade union trainings ..
- Continuous assessment of the adequacy of the measures to the needs

COVOITURAGE
Inscriptions dans toutes les entreprises
Vous travaillez à Nivelles Sud?

**Inscrivez-vous
gratuitement
au covoiturage!**
AVANT LE 20/10



Pourquoi covoiturer?

- partagez les frais de voiture vers le travail
- profitez des avantages fiscaux
- plus de convivialité
- réduire les problèmes de stationnement

**Complétez le formulaire
d'inscription
et remettez-le à
votre service du personnel**

Inscription si possible avant le 20-10-2006. Vous recevrez une liste de personnes intéressées par le covoiturage, qui travaillent à Nivelles Sud, dans votre entreprise ou dans une entreprise voisine, et qui effectuent les mêmes trajets que vous!
Vous n'avez pas reçu de formulaire? Demandez-le au 067 88 46 27 (CSC Brabant wallon)

SEMAINE DE LA MOBILITÉ*06
Une initiative du Ministre wallon des Transports 16 • 22 SEPT.

La campagne de covoiturage 2006 fait suite au Plan de mobilité de la ZA de Nivelles Sud, cofinancé par le MET et l'EW. La campagne de covoiturage est une initiative de la CSC, soutenue par la Région wallonne dans le cadre de la Semaine de la Mobilité 2006. www.csc-en-ligne.be www.lbw.be/mobilite-nivelles-sud

Contract / Fédérer / reconnaître - Financier / Coordonner. CSC - Rue des Concessionnaires, 14 - 1400 Nivelles - Tél: 067 88 46 11

The obstacles



- The culture of “everything for the car”
- The severe lack of alternatives, particularly the supply of public services
- Work schedules
- Costs and who pays for them
- Company cars



The assets

- Financial support of the Region
- Sharing costs and efforts
- An offer for temporary workers, job seekers, trainees



Many measures are inexpensive ..

- Accessibility sheet
- Information / awareness raising measures (itinerary, cost of the car ..)
- Organizational measures (carpooling, work schedules, meeting locations,...)
- Financial incentives (third-party payer, bike allowance ..)



What to take out of this?

- Public authorities recognize the role of social partners in raising awareness
- Home-to-work travel is structuring
- Promoting sustainable mobility tends to reduce social, economic and environmental inequalities
- The levers of change are still weak, the obstacles enormous
- Success factors : Involvement and mobilization at senior management level, motivated and well-informed mobility coordinator, “Carrot and stick” approach, limited parking, starting without delay, seizing opportunities, not re-inventing the wheel



Thank you for your attention!

